

Substituindo (13) e (14) em (12) obtém-se (15).

$$T' = \frac{\omega_s' - \omega'}{\omega_s - \omega_n} T_n \Leftrightarrow T' = \frac{125,6 - 123,7}{157 - 152,3} \times 164,1 \Leftrightarrow T' = 65,6 \text{ Nm} \quad (15)$$

Cálculo da potência P' (16).

$$P' = T' \omega' \Leftrightarrow P' = 65,6 \times 123,7 \Leftrightarrow P' = 8,1 \text{ kW} \quad (16)$$

A Figura B.1 representa graficamente a solução determinada anteriormente.

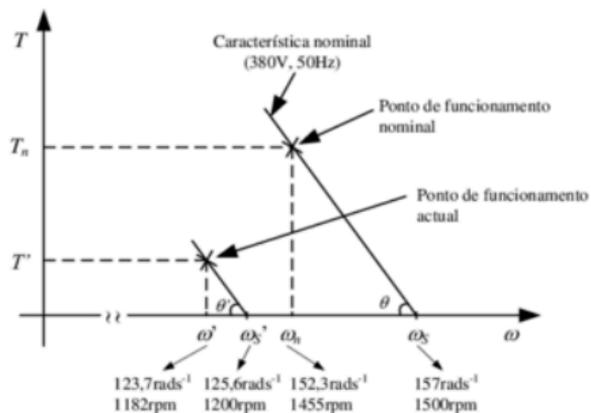


Figura B1

Bibliografia:

Palma, J. (1999), "Accionamentos Electromecânicos de Velocidade Variável", Fundação Calouste Gulbenkian, 1999, ISBN 972-31-0839-9.

Problema 9

Um variador electrónico de velocidade, que utiliza a técnica V/f , alimenta uma máquina assíncrona trifásica que acciona um ventilador. A máquina assíncrona possui as seguintes características nominais: 400V; 50Hz; 2,2kW; 1460rpm; $\cos(\varphi)=0,85$ e possui uma característica electromecânica linear para valores de binário inferiores ao do nominal.

- Com o variador electrónico de velocidade a impor à máquina os seus valores nominais de tensão e frequência, esta desenvolve um binário motor de $\frac{1}{2}$ do binário nominal. Determine o coeficiente de atrito de turbulência.
- Com o variador a impor uma frequência de 25Hz, determine o binário desenvolvido pela máquina e a sua velocidade de rotação.
- Determine o valor aproximado do rendimento da máquina quando o variador impõe uma velocidade de rotação de 1200rpm.

P9 Resolução:

- Com o variador a impor à máquina os seus valores nominais de tensão e frequência, esta desenvolve um binário motor de $\frac{1}{2}$ do binário nominal. Determine o coeficiente de atrito de turbulência.

Equação mecânica da máquina obtida com (1).

$$T = J \frac{d\omega}{dt} + T_r \xrightarrow{T_r = k_D \omega + k_A \omega^2} T = J \frac{d\omega}{dt} + k_D \omega + k_A \omega^2 \quad (1)$$

Em regime permanente a componente da inércia $J \frac{d\omega}{dt} = 0$, existindo apenas a componente do binário associado ao atrito viscoso ($k_D \omega$) e atrito de turbulência ($k_A \omega^2$).

Admitir que o atrito viscoso pode ser desprezado uma vez que num ventilador $k_D \omega \ll k_A \omega^2$

Desta forma, simplificando (1), e em regime permanente, obtém-se (2).

$$T = J \frac{d\omega}{dt} + k_D \omega + k_A \omega^2 \xrightarrow[\substack{J \frac{d\omega}{dt} = 0 \\ k_D \omega \ll k_A \omega^2}]{T} T \approx K_A \omega^2 \Leftrightarrow K_A = \frac{T}{\omega^2} \quad (2)$$

Cálculo de T

De acordo com o enunciado do problema é obtido (3).

$$T = \frac{1}{2} T_n \quad (3)$$

Cálculo do binário nominal a partir das características nominais da máquina (4).

$$P_n = T_n \omega_n \Leftrightarrow T_n = \frac{P_n}{\omega_n} \Leftrightarrow T_n = \frac{P_n}{N_n \frac{2\pi}{60}} \Leftrightarrow T_n = \frac{2,2 \times 10^3}{1460 \times \frac{2\pi}{60}} \Leftrightarrow T_n = 14,3 \text{ Nm} \quad (4)$$

Substituindo (4) em (3) obtém-se (5).

$$T = \frac{1}{2} T_n \Leftrightarrow T = \frac{1}{2} \times 14,3 \Leftrightarrow T = 7,2 \text{ Nm} \quad (5)$$

Cálculo de ω

Considerando a característica linear para valores de binário inferiores ao do nominal, é obtida a representação gráfica do ponto de funcionamento com o binário resistente $k_A \omega^2$ (Figura A).

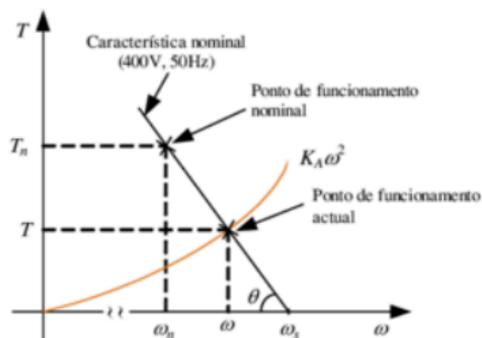


Figura A

A Figura A permite obter (6).

$$\operatorname{tg}(\theta) = \frac{T_n}{\omega_s - \omega_n} = \frac{T}{\omega_s - \omega} \quad (6)$$

Substituindo (3) em (6) para obter (7).

$$\frac{T_n}{\omega_s - \omega_n} = \frac{\frac{1}{2} T_n}{\omega_s - \omega} \Leftrightarrow \omega_s - \omega = \frac{1}{2} (\omega_s - \omega_n) \Leftrightarrow \omega = \omega_s - \frac{1}{2} (\omega_s - \omega_n) \quad (7)$$

Cálculo da velocidade angular de sincronismo de acordo com as características da máquina (8).

$$\omega_s = \frac{2\pi f_s}{n_{pp}} \Leftrightarrow \omega_s = \frac{2\pi \times 50}{2} \Leftrightarrow \omega_s = 157 \text{ rads}^{-1} \xrightarrow{\times \frac{60}{2\pi}} N_s = 1500 \text{ rpm} \quad (8)$$

Cálculo da velocidade nominal de acordo com as características da máquina (9).

$$\omega_n = N_n \frac{2\pi}{60} \Leftrightarrow \omega_n = 1460 \times \frac{2\pi}{60} \Leftrightarrow \omega_n = 152,9 \text{ rads}^{-1} \quad (9)$$

Cálculo da velocidade do ponto de funcionamento actual utilizando (7) para obter (10).

$$\omega = \omega_s - \frac{1}{2}(\omega_s - \omega_n) \Leftrightarrow \omega = 157 - \frac{1}{2} \times (157 - 152,9) \Leftrightarrow \omega = 155 \text{ rads}^{-1} \xrightarrow{\times \frac{60}{2\pi}} N = 1480 \text{ rpm} \quad (10)$$

Substituindo (5) e (10) em (2) obtém-se (11).

$$K_A = \frac{T}{\omega^2} \Leftrightarrow K_A = \frac{7,2}{155^2} \Leftrightarrow K_A = 3 \times 10^{-4} \text{ Nms}^2 \quad (11)$$

A Figura A.1 representa graficamente a solução determinada anteriormente.

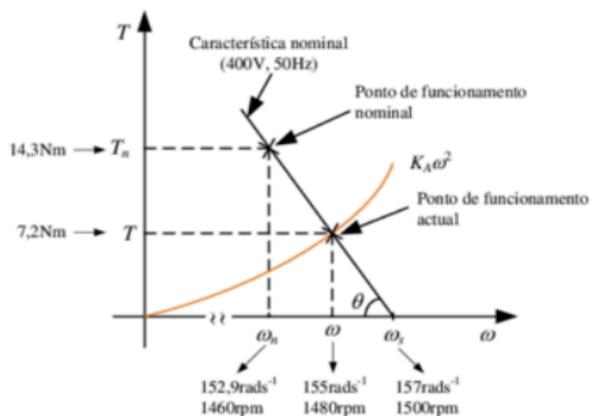


Figura A1

b) Com o variador a impor uma frequência de 25Hz, determine o binário desenvolvido pela máquina e a sua velocidade de rotação.

Uma vez que a máquina está alimentada com uma frequência de 25Hz, o ponto de funcionamento não está posicionado na característica nominal. Considerando que se utiliza a técnica *V/f*, assumem-se as características aproximadamente paralelas.

Representação gráfica do novo ponto de funcionamento:

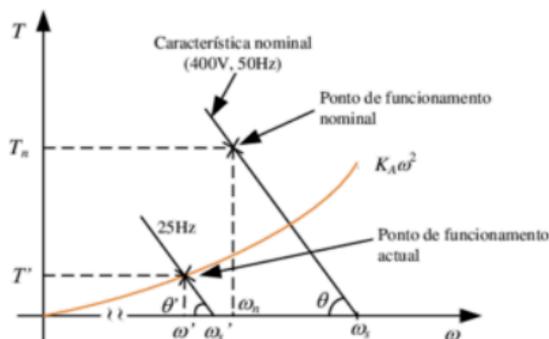


Figura B

Cálculo da velocidade angular de sincronismo para a frequência imposta pelo variador de velocidade ($f=25\text{Hz}$) (12).

$$\omega_s' = \frac{2\pi f'}{n_{pp}} \Leftrightarrow \omega_s' = \frac{2\pi \times 25}{2} \Leftrightarrow \omega_s' = 78,54 \text{ rad s}^{-1} \xrightarrow{\times \frac{60}{2\pi}} N_s' = 750 \text{ rpm} \quad (12)$$

A partir da Figura B e uma vez que as características são aproximadamente paralelas por utilização de $V/f=C^{lc}$, verifica-se (13).

$$\begin{aligned} \text{tg}(\theta) = \text{tg}(\theta') &\Leftrightarrow \frac{T_n}{\omega_s - \omega_n} = \frac{T'}{\omega_s' - \omega'} \xrightarrow{T=K_A \omega^2} \frac{T_n}{(\omega_s - \omega_n)} = \frac{K_A \omega'^2}{(\omega_s' - \omega')} \Leftrightarrow \\ T_n(\omega_s' - \omega') &= K_A \omega'^2 (\omega_s - \omega_n) \Leftrightarrow T_n \omega_s' - T_n \omega' = K_A \omega'^2 \omega_s - K_A \omega'^2 \omega_n \Leftrightarrow \\ K_A (\omega_s - \omega_n) \omega'^2 &= T_n \omega_s' - T_n \omega' \Leftrightarrow \\ K_A (\omega_s - \omega_n) \omega'^2 + T_n \omega' - T_n \omega_s' &= 0 \Leftrightarrow \\ 3 \times 10^{-4} \times (157 - 152,9) \omega'^2 + 14,3 \omega' - 14,3 \times 78,54 &= 0 \Leftrightarrow \\ 0,00123 \omega'^2 + 14,3 \omega' - 1123,12 &= 0 \end{aligned} \quad (13)$$

Aplicando a fórmula resolvente em (13): $ax^2 + bx + c = 0 \Leftrightarrow x = \frac{-b \pm \sqrt{b^2 - 4ac}}{2a}$

Obtêm-se duas soluções, em que apenas a primeira é válida (14).

$$\begin{cases} \omega' = 78 \text{ rads}^{-1} \xrightarrow{\times \frac{60}{2\pi}} N' = 744,8 \text{ rpm} \\ \omega' = -11704 \text{ rads}^{-1} \end{cases} \quad (14)$$

Substituindo (14) em (2) obtém-se (15).

$$T' = K_A \omega'^2 \Leftrightarrow T' = 3 \times 10^{-4} \times 78^2 \Leftrightarrow T' = 1,8 \text{ Nm} \quad (15)$$

A Figura B.1 representa graficamente a solução determinada anteriormente.

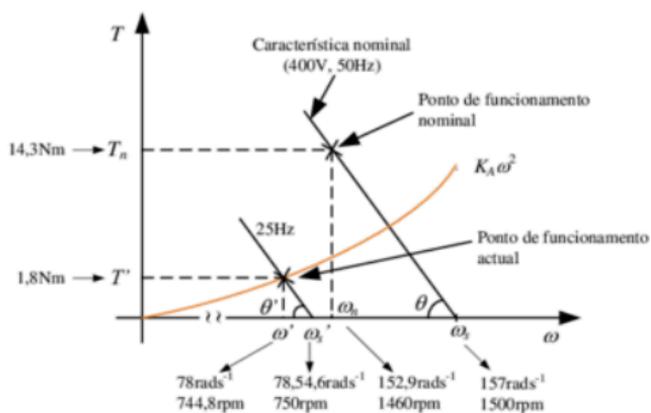


Figura B1

c) Determine o valor aproximado do rendimento da máquina quando o variador impõe uma velocidade de rotação de 1200rpm.

O rendimento aproximado pode ser calculado por [Palma 1999; 7.2.1, (7.3), pp. 296] (16).

$$\eta = \frac{P_u}{P_a} \Leftrightarrow \eta \approx 1 - s \quad (16)$$

Em (16) s é o escorregamento calculado por (17).

$$s = \frac{\omega'_s - \omega'}{\omega'_s} \quad (17)$$

Em (17) ω'_s é a nova velocidade de sincronismo que é necessário calcular e $N' = 1200\text{rpm}$ a velocidade de rotação do novo ponto de funcionamento.

Cálculo de ω' obtido com (18).

$$\omega' = N' \frac{2\pi}{60} \Leftrightarrow \omega' = 1200 \times \frac{2\pi}{60} \Leftrightarrow \omega' = 125,6 \text{ rad s}^{-1} \quad (18)$$

A Figura C representa graficamente o novo ponto de funcionamento.

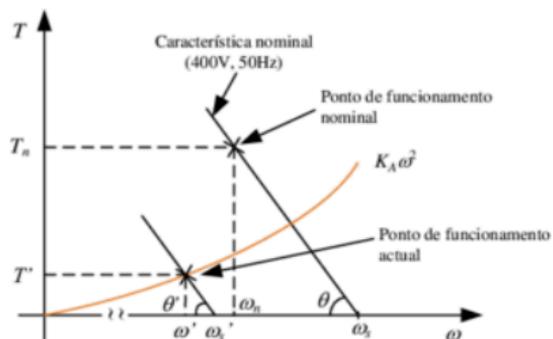


Figura C

Cálculo de ω'_s (19).

$$\begin{aligned} \frac{T_n}{\omega_s - \omega_n} &= \frac{T'}{\omega'_s - \omega'} \Leftrightarrow \frac{T_n}{\omega_s - \omega_n} = \frac{K_A \omega'^2}{\omega'_s - \omega'} \Leftrightarrow T_n(\omega'_s - \omega') = K_A \omega'^2(\omega_s - \omega_n) \Leftrightarrow \\ \omega'_s &= \frac{T_n \omega' + K_A \omega'^2 \omega_s - K_A \omega'^2 \omega_n}{T_n} \Leftrightarrow \omega'_s = \omega' + \frac{K_A \omega'^2 (\omega_s - \omega_n)}{T_n} \Leftrightarrow \\ \omega'_s &= 125,6 + \frac{3 \times 10^{-4} \times 125,6^2 \times (157 - 152,9)}{14,3} \Leftrightarrow \\ \omega'_s &= 127,05 \text{ rads}^{-1} \xrightarrow{\times \frac{60}{2\pi}} N'_s = 1213 \text{ rpm} \end{aligned} \quad (19)$$

Cálculo da frequência imposta pelo variador (20).

$$\omega'_s = \frac{2\pi f'_s}{n_{pp}} \Leftrightarrow f'_s = \frac{\omega'_s n_{pp}}{2\pi} \Leftrightarrow f'_s = \frac{127,05 \times 2}{2\pi} \Leftrightarrow f'_s = 40,45 \text{ Hz} \quad (20)$$

Substituindo (19) em (17) obtém-se (21).

$$s = \frac{\omega'_s - \omega'}{\omega'_s} \Leftrightarrow s = \frac{127,05 - 125,6}{127,05} \Leftrightarrow s = 0,011 \Leftrightarrow s = 1,1\% \quad (21)$$

Substituindo (21) em (16) obtém-se (22).

$$\eta \approx 1 - s \Leftrightarrow \eta \approx 1 - 0,011 \Leftrightarrow \eta \approx 0,98 \Leftrightarrow \eta \approx 98\% \quad (22)$$

A Figura C.1 representa graficamente a solução determinada anteriormente.

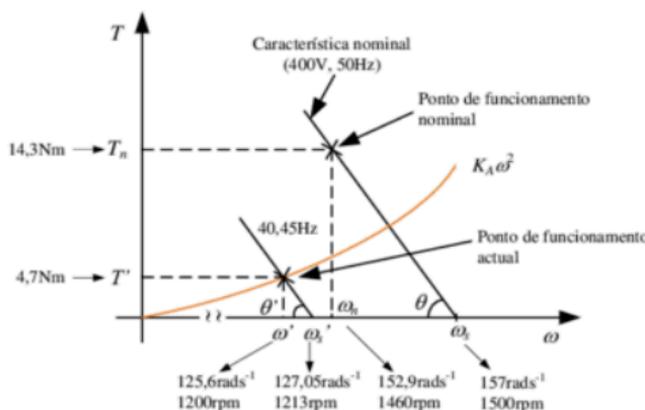


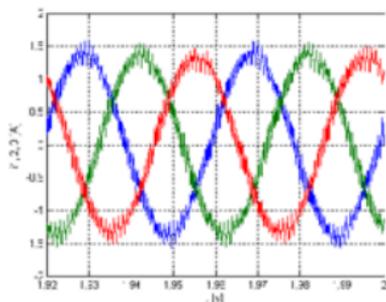
Figura C1

Bibliografia:

Palma, J. (1999), "Accionamentos Electromecânicos de Velocidade Variável", Fundação Calouste Gulbenkian, 1999, ISBN 972-31-0839-9.

Problema 10A

II. Um variador electrónico de velocidade com comando V/f alimenta uma máquina assíncrona trifásica que acciona uma carga. A máquina assíncrona trifásica tem as seguintes características nominais: 380V, 50Hz, 2,2kW, 1460rpm.



a) Justificadamente, apresente o esquema de blocos com uma possível solução para implementar a técnica de comando V/f.

b) Considere as correntes no estator da máquina representadas na figura. Calcule o valor da tensão nominal aplicada pelo variador electrónico de velocidade à máquina bem como o índice de modelação de amplitude m_a . O valor eficaz da primeira harmónica da tensão composta aplicada à máquina, com um índice de modelação de amplitude m_a , e tensão no barramento $U_{dc}=540V$, é dado por

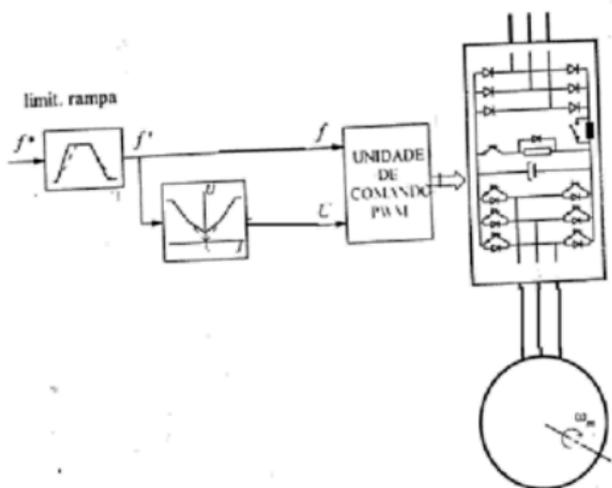
$$U_{12ef} = \frac{\sqrt{3}}{2\sqrt{2}} m_a U_{dc}.$$

c) Com o variador a impor à máquina os seus valores nominais de tensão e frequência, esta desenvolve um binário motor de metade do binário nominal. Determine o valor do coeficiente de atrito viscoso.

Resolução:

a) Justificadamente, apresente o esquema de blocos com uma possível solução para implementar a técnica de comando V/f.

A solução deverá conter os seguintes blocos ou subsistemas representados na figura seguinte, adaptada de [Palma,1999; Fig. 7.24, pp 328].



Descrição da lista de blocos ou subsistemas:

- Máquina Assíncrona trifásica;
- Circuito de potência constituído por três braços, circuito de guiamento/drivers e barramento de corrente contínua;
- Circuito de comando que permita o cálculo da amplitude da modulante (A_{mod}) em função da frequência da modulante (f_{mod}). Neste cálculo é necessário o valor da tensão no barramento de corrente contínua. A amplitude A_{mod} permite definir a amplitude de três sinais que serão comparados em cada instante com um sinal auxiliar chamado onda portadora. Esta onda portadora, será habitualmente uma onda triangular, definida por uma amplitude e uma frequência. A frequência da portadora é um aspecto importante porque impõe a frequência de comutação dos dispositivos semicondutores do circuito de potência. Este circuito de potência funciona como um ondulator de tensão, ou seja, um conversor com modo de funcionamento DC-AC. A amplitude da onda portadora deverá ser sempre superior à amplitude da modulante para evitar sobremodulações.

b) Considere as correntes no estator da máquina representadas na figura. Calcule o valor da tensão nominal aplicada pelo variador electrónico de velocidade à máquina bem como o índice de modelação de amplitude m_a . O valor eficaz da primeira harmónica da tensão composta aplicada à máquina, com um índice de modelação de amplitude m_a , e tensão no barramento $U_{dc}=540V$, é dado

$$\text{por } U_{12ef} = \frac{\sqrt{3}}{2\sqrt{2}} m_a U_{dc}.$$

Pela análise das correntes no estator da máquina, representadas na figura do enunciado, obtém-se a frequência das tensões aplicadas ao estator da máquina assíncrona trifásica (1).

$$\Delta t = 1,98 - 1,94 = 0,04s \rightarrow f = \frac{1}{\Delta t} \Leftrightarrow f = \frac{1}{0,04} \Leftrightarrow f = 25\text{Hz} \quad (1)$$

Determinação da tensão de alimentação (2).

$$\frac{V_n}{f_n} = \frac{V}{f} \Leftrightarrow V = f \frac{V_n}{f_n} \Leftrightarrow V = 25 \times \frac{380}{50} \Leftrightarrow V = 190V \quad (2)$$

Determinação do índice de modulação (3).

$$U_{12ef} = \frac{\sqrt{3}}{2\sqrt{2}} m_a U_{dc} \Leftrightarrow m_a = \frac{2\sqrt{2}}{\sqrt{3}} \frac{U_{12ef}}{U_{dc}} \Leftrightarrow m_a = \frac{2\sqrt{2}}{\sqrt{3}} \times \frac{190}{540} \Leftrightarrow m_a = 0,57 \quad (3)$$

c) Com o variador a impor à máquina os seus valores nominais de tensão e frequência, esta desenvolve um binário motor de metade do binário nominal. Determine o valor do coeficiente de atrito viscoso.

Características nominais: $U_n=380V$; $f_n=50\text{Hz}$; $P_n=2,2\text{kW}$; $N_n=1460\text{rpm}$.

Binário motor desenvolvido obtido com (4).

$$T = J \frac{d\omega}{dt} + k_D \omega \quad (4)$$

No arranque do motor predomina a componente de inércia (5).

$$T = J \frac{d\omega}{dt} + k_D \omega \xrightarrow{k_D \omega \approx 0} T \approx J \frac{d\omega}{dt} \quad (5)$$