

MATHÉMATIQUES : 10 points

PROBLÈME 1 (3 points)

Question 1 (3 × 0,5 point)

A : FAUX

B : VRAI

C : FAUX

Question 2 (3 × 0,5 point)

D : VRAI

E : VRAI

F : FAUX

PROBLÈME 2 (3,5 points)

Question 1 (0,75 point)

1a. 0,5 point $f(0) = 4 \Rightarrow a - \frac{1+1}{2} = 4 \Rightarrow a = 5$.

1b. 0,25 point La fonction f est paire : pour tout x entre -8 et 8 , $f(-x) = f(x)$.

Question 2 (1 point)

2a. 0,5 point $f'(x) = 0 - \frac{0,2e^{0,2x} - 0,2e^{-0,2x}}{2} = -\frac{1}{10}e^{0,2x} + \frac{1}{10}e^{-0,2x} = \frac{1}{10}e^{-0,2x}(1 - e^{0,4x})$.

2b. 0,5 point Pour $x \in [0; 8]$, $0,4x \geq 0 \Rightarrow e^{0,4x} \geq e^0 = 1 \Rightarrow 1 - e^{0,4x} \leq 0$.

D'autre part, $e^{-0,2x} > 0$. Finalement, tout comptes faits, $x \in [0; 8] \Rightarrow f'(x) \leq 0$.

Donc la fonction f est décroissante sur l'intervalle $[0; 8]$.

Question 3 (0,75 point)

La hauteur maximale vaut $f\left(2 + \frac{2,5}{2}\right) - 0,5 = 3,281... \approx 328$ cm. Un camion de 2,5 mètres de largeur

Question 4 (1 point)

4a. 0,75 point $I = \left[\frac{e^{0,2x}}{0,2} + \frac{e^{-0,2x}}{-0,2} \right]_0^8 = \frac{e^{1,6}}{0,2} + \frac{e^{-1,6}}{-0,2} - \frac{e^0}{0,2} - \frac{e^0}{-0,2} \Rightarrow I = 5(e^{1,6} - e^{-1,6})$.

Pour raisons de symétrie, $A = 4 \int_0^8 (5 - f(x)) dx = 4 \int_0^8 \frac{e^{0,2x}}{2} + \frac{e^{-0,2x}}{2} dx = 2I$

$\Rightarrow A = 10(e^{1,6} - e^{-1,6}) = 47,511... \approx 47,51$ m².

4b. 0,25 point Il faut couvrir $2 \times 47,51$ m² = 95,02 m².

Donc il faut $\frac{95,02}{0,3} = 316,7$ litres, donc 11 bidons minimum.

PROBLÈME 3 (3,5 points)

Question 1 (1 point)

1a. 0,25+0,5 point

$a^2 = b^2 + c^2 - 2bc \cos(\hat{A}) \Rightarrow \cos(\hat{A}) = \frac{b^2 + c^2 - a^2}{2bc} = \frac{36 + 25 - 49}{2 \times 6 \times 5} = \frac{12}{60} = \frac{1}{5}$.

De même, $h^2 = a^2 + c^2 - 2ac \cos(\hat{B}) \Rightarrow \cos(\hat{B}) = \frac{a^2 + c^2 - h^2}{2ac} = \frac{49 + 25 - 36}{2 \times 7 \times 5} = \frac{38}{70} = \frac{19}{35}$

1b. 0,25 point $\sin(\hat{A}) = \sqrt{1 - \cos^2(\hat{A})} = \sqrt{1 - \frac{1}{25}} = \frac{2\sqrt{6}}{5}$, $\sin(\hat{B}) = \sqrt{1 - \frac{361}{1225}} = \frac{12\sqrt{6}}{35}$

Question 2 (1,5 points)

2a. 0,75 point On utilise la loi des sinus dans ACI et BCI :

$$\frac{CI}{\sin(\hat{A})} = \frac{AI}{\sin(\hat{C})} \text{ et } \frac{CI}{\sin(\hat{B})} = \frac{BI}{\sin(\hat{C})}$$

Donc $AI \times \sin(\hat{A}) = BI \times \sin(\hat{B}) \Rightarrow \frac{AI}{BI} = \frac{12\sqrt{6}/35}{2\sqrt{6}/5} = \frac{6}{7}$.

2b. 0,5 point $AI + BI = AB = 5$.

$$\begin{cases} \frac{AI}{BI} = \frac{6}{7} \\ AI + BI = 5 \end{cases} \Rightarrow AI = \frac{30}{13} \text{ et } BI = \frac{35}{13}$$

2c. 0,25 point On utilise Al-Kashi dans ACI :

$$CI^2 = AC^2 + AI^2 - 2 \times AC \times AI \times \cos(\hat{A})$$

$$\Rightarrow CI^2 = 36 + \frac{900}{169} - 2 \times 6 \times \frac{30}{13} \times \frac{1}{5} = \frac{6048}{169} \Rightarrow CI = \frac{12\sqrt{42}}{13}$$

Question 3 (0,25+0,25+0,25+0,25=1 point)

Les coordonnées de B : $\begin{cases} x_B = AB \times \cos(\hat{A}) = 1 \\ y_B = AB \times \sin(\hat{A}) = 2\sqrt{6} \end{cases}$. Celles de I : $\begin{cases} x_I = AI \times \cos(\hat{A}) = \frac{6}{13} \\ y_I = AI \times \sin(\hat{A}) = \frac{12\sqrt{6}}{13} \end{cases}$

L'aire de ABC = $\frac{y_B \times AC}{2} = 6\sqrt{6}$.

Et L'aire de AIC = $\frac{y_I \times AC}{2} = \frac{36\sqrt{6}}{13} \Rightarrow \frac{\text{aire de AIC}}{\text{aire de BIC}} = \frac{36\sqrt{6}/13}{6\sqrt{6} - 36\sqrt{6}/13} = \frac{6}{7}$.

Ou $\frac{\text{aire de AIC}}{\text{aire de BIC}} = \frac{\frac{AI \times h}{2}}{\frac{BI \times h}{2}} = \frac{AI}{BI} = \frac{6}{7}$.

PHYSIQUE APPLIQUEE

INDICATIONS DE CORRECTION

1. ELECTRICITE (5 points)

- a. Puissance Hydraulique $P = \rho \cdot g \cdot HMT \cdot \Phi = 1000 \times 9,81 \times 5 \times 2 = 98,1 \text{ kW}$ on en déduit la puissance absorbée par le moteur **$P = 98,1/0,5 = 196,2 \text{ kW}$** .

La puissance réactive $\cos \varphi = 0,9$ donne $\tan \varphi = 0,48$ d'où **$Q = 95,2 \text{ kVAR}$**

- b. Couplage Triangle

$$Q = 3CU^2\omega \text{ d'où } C = \frac{Q}{3U^2\omega} = 250 \times 10^3 / (3 \times 400^2 \times 314) = 1,6 \text{ mF}$$

Calcul du courant traversant un condensateur

$$I = UC\omega = 400 \times 1,6 \times 10^{-3} \times 314 = 201 \text{ A}$$

Couplage étoile la tension aux bornes d'un condensateur est la tension simple V

$$\text{La formule précédente donne } C = \frac{Q}{3V^2\omega} = 250 \times 10^3 / (3 \times 230^2 \times 314) = 5 \text{ mF}$$

Calcul du courant traversant un condensateur

$$I = UC\omega = 230 \times 1,6 \times 10^{-3} \times 314 = 116 \text{ A}$$

En étoile la capacité C, est 3 fois supérieur donc plus onéreuse, d'où l'intérêt de coupler en triangle.

c. BILAN DE PUISSANCE

$$\text{Ventilation } Q = 20 \times \tan(37) = 15 \text{ kVAR}$$

$$\text{Eclairage } P = S \times \cos \varphi = 3 \times 0,9 =$$

	Puissance Active (kW)	Puissance Réactive (kVAR)
Pompes (3)	589	286
Ventilation	20	15
Chauffage	10	0
Eclairage	2,7	1,3
Batterie de condensateurs	0	-200
TOTAL	621	102

$$\text{Puissance apparente } S^2 = P^2 + Q^2 \text{ d'où } S = 629,3 \text{ kVA}$$

$$\text{D'où } \cos \varphi = P/S = 0,98$$

2. ENERGIE (3 points)

Puissance Fourni par le GE 650kW

Entrée GE $P=650/0,5=$ **1300kW**

En 12h de fonctionnement le groupe a consommé $1300\text{kW} \times 3600 \times 12 = 5610^3$

En considérant le PCI on a la consommation en kilo de fuel

$(56/42)10^3 \text{ kg de fuel} =$ **1333,3kg**

En prenant la masse volumique du fuel

Masse volumique du gazole 833 kg.m^{-3}

On a consommé $(1333,3 / 833) = 1,6\text{m}^3$ soit 1600L

Consommation 24/24 pendant 2j on a une consommation de $1600 \times 2 \times 2 = 6400\text{L}$ d'où le volume de la cuve $6,4\text{m}^3$

prix pour remplir la cuve $P=6400 \times 1,3 =$ **8320 €**

3. HYDRAULIQUE (2 points)

a.

Si on applique bernouilli entre A et B en prenant comme hypothèse que $V_a=0$ on a

$$P_a + \rho g Z_a + \rho V_a^2 / 2 = P_b + \rho g Z_b + \rho V_b^2 / 2$$

$$P_a = P_b$$

$$\text{D'où } V_b = (2gh)^{1/2} = (2 \times 9,81 \times 1,2)^{1/2} = \text{4,85m/s}$$

Calcul du débit du jet

$$\bullet = \text{Section du trou} \times \text{Vitesse du jet} = \frac{\pi d^2}{4} \times V_b = 3,14 \times 0,02^2 / 4 \times 4,85 = 0,0015 \text{ m}^3/\text{s} \text{ soit } 1,5\text{L/s}$$

b. calcul du temps de détection t

Volume de la cuve pour 10cm de gazole

$$V = 0,05 \times 1,26 \times 1,26 = 0,08\text{m}^3 \text{ soit } 80\text{L environs (79,3L exactement)}$$

$$1,5\text{L} \times t = 80 \text{ soit } t = 53,3 \text{ s}$$

Au bout d'environ 53 secondes l'exploitant recevra une alarme